АДМИНИСТРАЦИЯ СРОСТИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ЕГОРЬЕВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01 июня 2017 года № 11/3 с. Сросты

Об утверждении Программы

комплексного развития систем

транспортной инфраструктуры

муниципального образования

Сростинский сельсовет

Егорьевского района Алтайского

 края на период 2017 - 2032 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Генеральным планом муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края на период 2017 - 2032 годы (прилагается).
2. Разместить на  официальном сайте администрации Егорьевского района Алтайского края на странице муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Обнародовать данное постановление на информационном стенде администрации Сростинского сельсовета Егорьевского района Алтайского края.
4. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета В.В. Бухтояров

Приложение к

 Постановлению администрации

 Сростинского сельсовета

 Егорьевского района Алтайского края

 от 01 июня 2017года № 11/3

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края**

**на период 2017 -2032 годы**

 **2017 год**

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Введение |
| Раздел 1 |  | Паспорт программы |
| Раздел 2 |  | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края |
|  | 2.1. | Социально — экономическое состояние муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края**.** |
|  | 2.2. | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.  |
|  | 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 2.4. | Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.  |
|  | 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования, обеспеченность парковками (парковочными местами).  |
|  | 2.6. | 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.  |
|  | 2.7. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.  |
|  | 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств.  |
|  | 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения. |
|  | 2.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. |
|  | 2.11 | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
|  | 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы муниципального образования. |
| Раздел 3 |  | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
|  | 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
|  | 3.2. | Прогноз транспортного спроса муниципального образования, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
|  | 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 3.4. | Прогноз развития дорожной сети муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
|  | 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. |
|  | 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения.  |
|  | 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. |
| Раздел 4 |  | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта. |
| Раздел 5 |  | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. |
|  | 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные Программой. |
|  | 5.2. | Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
| Раздел 6 |  | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
| Раздел 7 |  | Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
| Раздел 8 |  | Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.. |

**В в е д е н и е**

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440, Генеральным планом муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры документ, устанавливающий перечень (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, планом и программой социально-экономического развития муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры обеспечивает

 а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,

осуществляющих экономическую деятельность, на территории муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края;

 б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Егорьевский район Алтайского края или нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края;

 в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края;

 г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края;

 д) условия для управления транспортным спросом;

 е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и

здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим

результатам хозяйственной деятельности;

 ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

 з) эффективность функционирования действующей транспортной инфра-

структуры.

 Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за администрацией Сростинского сельсовета Егорьевского района Алтайского края.

 На основании утвержденной Программы администрация Сростинского сельсовета Егорьевского района Алтайского края может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края на 2017-2032 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, Генеральный план муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
| Заказчикпрограммы | Администрация Сростинского сельсовета Егорьевского района Алтайского края, адрес: 658287 Алтайский край, Егорьевский р-н, с. Сросты, ул. Советская, дом 212. |
| Исполнители программы | Администрация Сростинского сельсовета Егорьевского района Алтайского края, адрес: 658287 Алтайский край, Егорьевский р-н, с. Сросты, ул. Советская, дом 212. |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края;-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;- повышение безопасности дорожного движения.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2032 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Общий объем финансирования Программы за счет бюджетов разных уровней и привлечение внебюджетных источников: 7200,0 тыс. руб. Бюджетные ассигнования предусмотрены в плановом периоде 2017-2032 гг., могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объем источников финансирования ежегодно уточняется, при формировании бюджета муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края на соответствующий год все суммы указаны в ценах соответствующего периода 2017-2032 гг |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского** **края**
	1. **Социально — экономическое состояние муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.**

Сростинский сельсовет является муниципальным образованием. Территория муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края расположена в северной части Егорьевского района. Современную систему расселения на территории сельского поселения формирует исторически сложившиеся земли населенных пунктов – с. Сросты, п. Петухов Лог и п. Жерновцы.

Муниципальное образование Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края расположено на юго-западе Алтайского края, в 18 км от районного центра с. Новоегорьевское, в 56 км от железнодорожных путей г. Рубцовска, до краевого центра г. Барнаула 298 км, связь с которыми осуществляется по дороге с асфальтобетонным покрытием. Граничит с муниципальным образованием Титовский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, с муниципальным образованием Новоегорьевский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, с муниципальным образованием Первомайский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, с муниципальным образованием Волчихинский район Алтайского края.

Территория муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края составляет 49982 га.

 Большая часть улично-дорожной сети находится в неудовлетворительном состоянии. Общая протяженность проезжей части всех улиц составляет: с. Сросты -25 км.;

п. Петухов Лог-5 км., п. Жерновцы-3 км.

Въезд в село осуществляется со стороны дороги регионального значения Новоегорьевское – Титовка – Новичиха.

Транспортная связь с. Сросты, п. Петухов Лог и п. Жерновцы с районным, краевым центром и другими районами края осуществляется автомобильным транспортом.

 Характеристика населенных пунктов представлена в таблице 1

Таблица 1. Населенные пункты в составе муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Численность населения, чел |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 |  с. Сросты | 2048 |
| 2 | п. Петухов Лог | 115 |
| 3 |  п. Жерновцы | 50 |
| 5 | Итого | 2213 |

 Все населенные пункты имеют устойчивое автотранспортное сообщение между собой.

Численность постоянного населения, проживающего на территории муниципального образования, по состоянию на 01.01.2017 г. составила 2213 человек.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

 Транспортно-экономические связи муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края осуществляются только автомобильным видом транспорта. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории муниципального образования действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация муниципального образования оценивается как средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

Планировка улиц – линейная. Система улиц – частая.

Главная улица села – ул. Советская,

Основные улицы: ул. Партизанская, ул. Октябрьская, ул. Садовая.

 Второстепенные улицы: ул. Кузнецкая, ул. Степная, ул. Рабочая, ул. Свердловская, ул. Пролетарская, ул. Сибирская, ул. Восточная, ул. Заозерная, пер. Мамонтовский

**2.4. Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

 Дорожно-транспортная сеть муниципального образования состоит из дорог III категории, предназначенных не для скоростного движения. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту

Большая часть улиц и дорог села Сросты не имеет твердого покрытия или утратила его. Объездная дорога вдоль села выполнена из щебеночного покрытия.

Существующие улицы имеют не одинаковую ширину, что усложняет размещение инженерных коммуникаций и благоустройства.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков.

Проектом предусматривается реконструкция асфальтобетонного покрытия дорог населенных пунктов.

Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой увеличение риска дорожно-транспортных происшествий.

Общий уровень благоустройства улично-дорожной сети низкий, необходимо устройство пешеходных тротуаров.

Основные улицы и дороги впоселкахявляются грунтовыми. Объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

 В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

 Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения Новоегорьевское – Титовка – Новичиха, дорогами местного значения, и полевыми дорогами.

 Общая протяжённость дорожной сети составляет 120,3 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.

Таблица 2. Анализ существующих автомобильных дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование дорог | Категория дороги | Протяж., км. | в том числе, км. |
| ц/б | а/б | ч/г | щ/г | гр |
| Новоегорьевское - Петухов Лог -Сросты- Жерновцы. | 3 | 28 | - | - | - | 28 | - |
| Подъезд к пос. Жерновцы | 3 | 1 | - | - | - | 1 | - |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования.**

Автомобильный парк муниципального образования преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций (Таблица 3).

Оценка уровня автомобилизации населения на территории муниципального образования

Таблица 3.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 2113 | 2106 | 2077 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 352 | 351 | 346 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 167 | 167 | 167 |

 **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов муниципального образования осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке либо пользуются услугами такси. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены щебеночное и грунтовое покрытие. В местах пересечения дорог с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ. Поток данных транспортных средств составляет 15% от основного потока.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части муниципального образования, где проходит автомобильная дорога регионального значения Новоегорьевское – Титовка – Новичиха. На территории муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. По итогам 2016 года на территории муниципального образования дорожно-транспортных происшествий, не зарегистрировано.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края**.

Технико-экономические показатели генерального плана муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.

Таблица 3.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Тип покрытия | Площадь покрытия | Протяженность, км |
| 1 | Асфальтобетонное |  -  |  - |
| 2 | Грунтовое |  260000 |  32,5 |

Проектом предусмотрена реконструкция существующей улично-дорожной сети и строительство новой, формирующей пространственный каркас проектируемой жилой застройки в населенных пунктах муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенного пункта, введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных мест».

На территории с. Сросты принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

-главная дорога

-основные улицы в жилой застройке

-второстепенные улицы в жилой застройке.

В целом, в проекте сохранена существующая транспортная сеть. Перспективные направления улиц с капитальным покрытием предлагаются в новых районах жилой застройки в с. Сросты, во взаимодействии со сложившейся транспортной сетью.

В населенных пунктах: п. Петухов Лог и п. Жерновцы существующая транспортная сеть сохранится, не предлагается создание твердого покрытия улично-дорожной сети.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. (2015г.)

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования.**

 В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края расположено 3 населенных пункта, в которых проживает 2113 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 1166 человек, дети до 18-летнего возраста – 384 человек, старше трудоспособного возраста – 563 человек. Динамика населения приведена в таблице 4.

Таблица 4. Данные, характеризующие естественное движение населения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| Муниципальное образование Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края |
| Прибыло (человек) | 82 | 71 | 214 | 237 | 196 | 210 |
| Выбыло (человек) | 65 | 58 | 127 | 220 | 194 | 222 |
| Родилось (человек) |  | 21 | 23 | 14 | 18 | 10 |
| Умерло (человек) |  | 29 | 30 | 26 | 27 | 27 |
| Итого (человек) |  | 5 | 80 | 5 | -7 | -29 |
| **с. Сросты** |
| Прибыло (человек) | 45 | 67 | 209 | 237 | 196 | 210 |
| Выбыло (человек) | 39 | 53 | 123 | 220 | 194 | 222 |
| Родилось (человек) | 24 | 20 | 21 | 14 | 17 | 10 |
| Умерло (человек) | 25 | 28 | 29 | 25 | 23 | 23 |
| Итого (человек) | 5 | 6 | 78 | 6 | -4 | -25 |
| **п. Жерновцы** |
| Прибыло (человек) | - | - | - | - | - | - |
| Выбыло (человек) | 2 | - | - | - | - | - |
| Родилось (человек) | - | - | - | - | 1 | - |
| Умерло (человек) | - | - | - | - | 1 | - |
| Итого (человек) | -2 | - | - | - | - | - |
| **п. Петухов Лог** |  |  |  |  |  |  |
| Прибыло (человек | 5 | 4 | 5 | - | - | - |
| Выбыло (человек | - | 5 | 4 | - | - | - |
| Родилось (человек | - | 1 | 2 | - | - | - |
| Умерло (человек | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 |
| Итого (человек) | 5 | -1 | 2 | -1 | -3 | -4 |

Причинами снижения численности населения являются многие факторы, в том числе отрицательные показатели миграционного выбытия, отдалённое расположение от райцентра.

**с. Сросты**

Площадь действующего жилищного фонда населенного пункта составляет порядка 44,8 тыс.кв.м. При численности в 1948 человек средняя обеспеченность общей площадью жилищного фонда составляет 23,0 кв. м на 1 человека, что превышает нормативное значение. По результатам технического обследования населённых пунктов характеристика существующего жилого фонда приведена в таблице 5.

 Таблица 5.

Характеристика ветхого жилого фонда с.Сросты

| **Адрес** | **Год постройки** | **Материал стен** | **Площадь жилая, м2** |
| --- | --- | --- | --- |
| ул. Советская, 5 | 1956 | дерево | 42 |
| ул. Советская, 21 | 1920 | дерево | 30 |
| ул. Советская, 45 | 1955 | дерево | 72 |
| ул. Советская, 123 | 1968 | дерево | 64 |
| ул. Советская, 125 | 1960 | дерево | 30 |
| ул. Советская, 147 | 1959 | дерево | 28 |
| ул. Советская, 153 | 1923 | дерево | 16 |
| ул. Советская, 165 | 1957 | дерево | 32 |
| ул. Советская, 209 | 1955 | дерево | 32 |
| ул. Советская, 247 | 1950 | дерево | 12 |
| ул. Советская, 263 | 1960 | кирпич | 56 |
| ул. Советская, 18 | 1956 | дерево | 64 |
| ул. Советская, 68 | 1920 | дерево | 16 |
| ул. Советская, 130 | 1978 | дерево | 72 |
| ул. Советская, 134 | 1950 | дерево | 16 |
| ул. Советская, 164 | 1952 | дерево | 21 |
| ул. Советская, 222 | 1959 | дерево | 30 |
| ул. Советская, 252 | 1959 | дерево | 52 |
| ул. Советская, 256 | 1950 | дерево | 12 |
| ул. Партизанская, 40 | 1959 | дерево | 12 |
| ул. Партизанская, 84 | 1950 | дерево | 16 |
| ул. Партизанская, 98 | 1959 | дерево | 32 |
| ул. Партизанская, 85 | 1920 | дерево | 12 |
| ул. Партизанская, 89 | 1955 | дерево | 45 |
| ул. Партизанская, 97 | 1948 | дерево | 24 |
| ул. Восточная, 17 | 1960 | дерево | 12 |
| ул. Кузнецкая, 36 | 1955 | дерево | 12 |
| ул. Кузнецкая, 56 | 1920 | дерево | 28 |
| пер, Мамонтовский, 17 | 1955 | дерево | 16 |
| ул. Заозерная, 10 | 1978 | дерево | 50 |
| ул. Заозерная, 5 | 1955 | дерево | 36 |
| ул. Рабочая, 14 | 1960 | шлакоблок | 16 |
| ул. Октябрьская, 75 | 1959 | дерево | 12 |
| ул. Октябрьская, 154 | 1958 | дерево | 12 |
| ул. Садовая, 37 | 1979 | дерево | 64 |
| ул. Садовая, 85 | 1959 | дерево | 32 |
| ул. Сибирская, 3 | 1951 | дерево | 24 |
| ул. Сибирская, 5 | 1950 | дерево | 12 |
| ул. Сибирская, 9 | 1950 | дерево | 12 |
| ул. Сибирская, 35 | 1955 | дерево | 28 |
| ул. Пролетарская, 10 | 1940 | дерево | 24 |
| ул. Пролетарская, 19 | 1940 | дерево | 32 |
| ул. Пролетарская, 20 | 1940 | дерево | 12 |
| ул. Пролетарская, 26 | 1955 | дерево | 28 |
| ул. Пролетарская, 34 | 1959 | дерево | 16 |
| ул. Пролетарская, 36 | 1960 | дерево | 24 |
| ул.Свердловская, 6 | 1959 | дерево | 16 |
| **Всего:** |  |  | **1356** |

Жилищный фонд представлен домами усадебного типа и одним домом секционной застройки. Характеристика существующего жилищного фонда приведена в Таблице 6.

 Таблица 6

Характеристика существующего жилищного фонда с. Сросты

| **Вид застройки** | **Всего** | **в том числе** |
| --- | --- | --- |
| **действующий** | **ветхий** |
|  | **Sобщ, кв.м.** | **%** | **шт.** | **Sобщ, кв.м.** | **%** | **шт.** | **Sобщ, кв.м.** | **%** | **шт.** |
| Усадебная застройка | **45303** | **98** | **677** | **43947** | **98** | **630** | **1356** | **100** | **47** |
| в т.ч.: одноквартирные | 38658 | 84 | 625 | **37302** | 83 | **578** | **1356** | 100 | **47** |
| двухквартирные | 6645 | 14 | 52 | **6645** | 15 | **52** | - | - | - |
| Секционная застройка | **900** | 2 | 1 | **900** | 2 | **1** | - | - | - |
| в т.ч.: многокварт., 2-х этажн. | 900 | 2 | **1** | 900 | **2** | **1** | - | - | - |
| **Итого** | **46203** | **100** | **678** | **44847** | **100** | **631** | **1356** | **100** | **47** |

Примечание: Sобщ – площадь общая

Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» размещение жилья в санитарно-защитных зонах (СЗЗ) не допускается. В санитарно-защитной зоне расположено 48 домов, суммарной общей площадью порядка 3618,7 кв.м.

Источником негативного воздействия на жилую застройку являются: убойный пункт, два свинокомплекса, машинный двор, мехток, МТМ, пекарня и ферма КРС.

**п. Жерновцы**

Площадь действующего жилищного фонда п.Жерновцы составляет порядка 1,6 тыс. кв. м. При численности в 50 человек средняя обеспеченность общей площадью жилищного фонда составляет 32,0 кв.м. на 1 человека, что выше нормативного значения.

Жилищный фонд представлен домами усадебного типа. Характеристика существующего жилищного фонда приведена в Таблице 7.

 Таблица 7.

Характеристика существующего жилищного фонда п.Жерновцы

| **Вид застройки** | **Всего** | **в том числе** |
| --- | --- | --- |
| **действующий** | **ветхий** |
|  | **Sобщ, кв.м.** | **%** | **шт.** | **Sобщ, кв.м.** | **%** | **шт.** | **Sобщ, кв.м.** | **%** | **шт.** |
| Усадебная застройка | 2017 | 100 | 31 | 1587 | 100 | 23 | 430 | 100 | 8 |
| в т.ч.: одноквартирные | 1765 | 88 | 23 | 1335 | 84 | 21 | 430 | 100 | 8 |
| двухквартирные | 252 | 12 | 2 | 252 | 16 | 2 |  |  |  |
| **Итого** | **2017** | **100** | **31** | **1587** | **100** | **23** | **430** | **100** | **8** |

Примечание: Sобщ – площадь общая

**п.Петухов Лог**

Площадь действующего жилищного фонда п.Петухов Лог составляет порядка 4,2 тыс. кв. м. При численности в 115 человек средняя обеспеченность общей площадью жилищного фонда составляет 36,5 кв.м. на 1 человека, что выше нормативного значения. По результатам технического обследования населённых пунктов характеристика существующего жилого фонда приведена в Таблице 8.

 Таблица 8

Характеристика ветхого жилого фонда п.Петухов Лог

| **Адрес** | **Год постройки** | **Материал стен** | **Площадь жилая, м2** |
| --- | --- | --- | --- |
| №9 | 1957 | дерево | 35 |
| №11 | 1960 | дерево | 15 |
| №13 | 1954 | дерево | 42 |
| №31 | 1920 | дерево | 16 |
| №65 | 1957 | дерево | 48 |
| №67 | 1956 | дерево | 54 |
| №73 | 1967 | дерево | 35 |
| №2 | 1955 | дерево | 48 |
| №62 | 1954 | дерево | 35 |
| **Всего:** |  |  | **328** |

Жилищный фонд представлен домами усадебного типа. Характеристика существующего жилищного фонда приведена в Таблице 9.

 Таблица 9.

Характеристика существующего жилищного фонда п.Петухов Лог

| **Вид застройки** | **Всего** | **в том числе** |
| --- | --- | --- |
| **действующий** | **ветхий** |
|  | **Sобщ, кв.м.** | **%** | **шт.** | **Sобщ, кв.м.** | **%** | **шт.** | **Sобщ, кв.м.** | **%** | **шт.** |
| Усадебная застройка | **4537** | **100** | **70** | **4209** | **100** | **61** | **328** | **100** | **9** |
| в т.ч.: одноквартирные | 4275 | 94 | 68 | 3947 | 94 | 59 | **328** | 100 | **9** |
| двухквартирные | 262 | 6 | 2 | **262** | 6 | **2** |  |  |  |
| **Итого** | **4537** | **100** | **70** | **4209** | **100** | **61** | **328** | **100** | **9** |

Примечание: Sобщ – площадь общая

Жилые дома в п.Петухов Лог в санитарно-защитной зоне не расположены.

В результате анализа современного состояния жилищной сферы в поселении можно сделать следующие выводы:

1. Средняя обеспеченность населения общей площадью в с.Сросты, п.Жерновцы и п.Петухов Лог выше нормативного значения.
2. Общий объем жилищного фонда, расположенного в санитарно-защитных зонах предприятий и объектов в с.Сросты и п.Жерновцы составляет 3924,1 кв.м.

Наличие в населенных пунктах свободных земель позволяет осуществить новое капитальное строительство.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районными, и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края

Таблица 10.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 2113 | 2213 | 2248 | 2265 | 2286 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 346 | 346 | 375 | 378 | 381 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 164 | 156 | 167 | 167 | 167 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ, информационного стенда и общественных выступлений.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог муниципального образования:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Сростинский сельсовет Егорьевского района Алтайского края на 2017 – 2032 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Реконструкция автодороги скапитальным ремонтомс.Сросты ул. Советская | 2018 г.-2019г. | 500,0 | администрация сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом с.Сросты ул. Садовая, п. Петухов Лог ул. Центральная | 2019 г.-2020 г. | 400,0 | администрация сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги скапитальным ремонтомс.Сросты ул. Октябрьская, п. Жерновцы ул.Центральная | 2020 г.-2021 г. | 600.0 | администрация сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги скапитальным ремонтомс.Сросты ул. Свердловская | 2022 г.-2032 г. | 200,0 | администрация сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом с.Сросты ул. Партизанская | 2020 г.-2021 г. | 400,0 | администрация сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом с.Сросты ул. Кузнецкая | 2022 г.-2032 г. | 300,0 | администрация сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом с.Сросты ул. Пролетарская | 2022 г-2032 г. | 1600,0 | администрация сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом с.Сросты ул. Сибирская | 2022 г.-2032 г. |  800,0 | администрация сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом с. Сросты- п. Петухов Лог | 2022-2032гг. | 2400,0 | администрация сельсовета |
|  | Итого: |  | 7200,0 |  |

1. **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб. |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2032 |
| Реконструкция  |
| 1 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  | с.Сростыул. Советская | III |  | 500 |  200,0 | 200,0 | 100,0 |  |  |  |
| 2 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  | с.Сросты ул. Садоваяп. Петухов Лог, ул. Центральная | III |  | 400 |  |  | 200,0 | 200,0 |  |  |
| 3 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  | с.Сросты ул. Октябрьская, п. Жерновцы,ул.Центральная | III |  | 600 |  |  |  | 200,0 | 400,0 |  |
| 4 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  | с.Сросты ул. Партизанская | III |  | 400 |  |  |  | 200,0 | 200,0 |  |
| 5 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  | с. СростыУл. Пролетарская | III |  | 1600 |  |  |  |  |  | 1600,0 |
| 6 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  | с.Сростыул. Кузнецкая | III |  | 300 |  |  |  |  |  | 300,0 |
| 7 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  | с. Сростыул. Сибирская | III |  | 800 |  |  |  |  |  | 800,0 |
| 8 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  | с. Сросты Свердловская | III |  | 200 |  |  |  |  |  | 200,0 |
| 9 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  | с. Сросты- п. Петухов Лог | IV |  | 2400.0 |  |  |  |  |  | 2400.0 |

**7.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | График реализации мероприятий/тыс.руб./ | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2032 |
| Реконструкция  |
| 1 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  | с.Сростыул. Советская | III |  | 200,0 | 200,0 | 100.0 |  |  |  | администрация Сростинского сельсовета  | Обеспечение населения качественными услугами тран. ифраст. |
| 2 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  | с.Сростыул. Садовая п. Петухов Логул. Центральная | III |  |  |  | 200,0 | 200,0 |  |  | администрация Сростинского сельсовета  | Снижение удел. веса дорог нуждающихся в капремонте |
| 3 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  | с.Сростыул. Октябрьскаяп. Жерновцыул. Центральная | III |  |  |  |  | 200,0 | 400.0 |  | администрация Сростинского сельсовета  | Увеличен протяженности дорог с твердым покрытием |
| 4 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  |  с.Сростыул. Партизанская | III |  |  |  |  | 200,0 | 200,0 |  | администрация Сростинского сельсовета  | Повышение безопасности дорожного движения |
| 5 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  | с.Сростыул. Пролетарская | III |  |  |  |  |  |  | 1600,0 | администрация Сростинского сельсовета  | Обеспечение населения качественными услугами тран.ифраст. |
| 6 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  | с.Сросты ул. Кузнецкая | III |  |  |  |  |  |  | 300,0 | администрация Сростинского сельсовета  | Обеспечение населения качественными услугами тран.ифраст. |
| 7 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  | с.Сросты ул. Сибирская | III |  |  |  |  |  |  | 800,0 | администрация Сростинского сельсовета  | Увеличен.протяженности дорог с твердым покрытием |
| 8 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  | с.Сросты ул.Свердловская | III |  |  |  |  |  |  | 200,0 | администрация Сростинского сельсовета  | Обеспечение населения качественными услугами тран.ифраст. |
| 9 | Реконструкция автодороги с капитальным ремонтом  | с. Сросты- п. Петухов Лог |  |  |  |  |  |  |  | 2400,0 | администрация Сростинского сельсовета  | Обеспечение населен. качественными услугами тран.ифраст. |

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования осуществляет администрация Сростинского сельсовета Егорьевского района Алтайского края.