Администрация Малошелковниковского сельсовета

Егорьевского района Алтайского края

П о ст а н о в л е н и е

# 31 мая 2017 года № 18 с. Малая Шелковка

|  |  |
| --- | --- |
| Об утверждении программы  комплексного развития систем  транспортной инфраструктуры  муниципального образования  Малошелковниковский сельсовет  Егорьевского района Алтайского  края на период 2017 - 2031 годы |  |

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Уставом муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Обнародовать данное постановление на информационном стенде администрации Малошелковниковского сельсовета Егорьевского сельсовета Алтайского края, разместить на официальном сайте администрации Егорьевского района Алтайского края на странице администрации Малошелковниковского сельсовета Егорьевского района Алтайского края в сети «Интернет».

Глава сельсовета Ю.А.Набока

Приложение

к постановлению администрации

Малошелковниковского сельсовета

Егорьевского района Алтайского края

«31» мая 2017 года № 18

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края**

**на 2017 -2031 годы**

**2017 год**

**Введение.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440, Генеральным планом муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры документ, устанавливающий перечень (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, планом и программой социально-экономического развития муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры обеспечивает

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,

осуществляющих экономическую деятельность, на территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципальному образованию Егорьевский район Алтайского края или нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и

здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим

результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфра-

структуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены

за администрацией Малошелковниковского сельсовета Егорьевского района Алтайского края.

На основании утвержденной Программы администрация Малошелковниковского сельсовета Егорьевского района Алтайского края может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.

**Содержание**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Введение |
| Раздел 1 |  | Паспорт программы |
| Раздел 2 |  | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края |
|  | 2.1. | Социально — экономическое состояние муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
|  | 2.2. | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса. |
|  | 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 2.4. | Характеристика сети дорог муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог. |
|  | 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, обеспеченность парковками (парковочными местами). |
|  | 2.6. | 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока. |
|  | 2.7. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения. |
|  | 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств. |
|  | 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения. |
|  | 2.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека. |
|  | 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
|  | 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
| Раздел 3 |  | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
|  | 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
|  | 3.2. | Прогноз транспортного спроса муниципального образования, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
|  | 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. |
|  | 3.4. | Прогноз развития дорожной сети муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края . |
|  | 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. |
|  | 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения. |
|  | 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. |
| Раздел 4 |  | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта. |
| Раздел 5 |  | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. |
|  | 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой. |
|  | 5.2. | Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
| Раздел 6 |  | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвести-ционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
| Раздел 7 |  | Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края**.** |
| Раздел 8 |  | Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края на 2017-2031 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, Генеральный план муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края. |
| Заказчик  программы | Администрация Малошелковниковского сельсовета Егорьевского района Алтайского края, адрес: 658286, Алтайский край, Егорьевский район, с. Малая Шелковка, ул. Мира, 32. |
| Исполнители программы | Администрация Малошелковниковского сельсовета Егорьевского района Алтайского края, адрес: 658286, Алтайский край, Егорьевский район, с. Малая Шелковка, ул. Мира, 32. |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края на 2017-2031 годы . |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслужива-ния населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимате-лей муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края на 2017-2031 годы; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края на 2017-2031 годы;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;  - повышение безопасности дорожного движения. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2031 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования Программы за счет бюджетов разных уровней и привлечение внебюджетных источников: 17784,0 тыс. руб. Бюджетные ассигнования предусмотрены в плановом периоде 2017-2031 гг., могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объем источников финансирования ежегодно уточняется, при формировании бюджета муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края на соответствующий год все суммы указаны в ценах соответствующего периода 2017-2031 гг. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края на 2017-2031 годы;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края на 2017-2031 годы.**
   1. **Социально — экономическое состояние** **муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края на 2017-2031 годы.**

Муниципальное образование Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края расположено в южной части Егорьевского района и территориально вытянуто с запада на восток. Площадь муниципального образования составляет 205,34 кв.км.

Связь между с. Малая Шелковка п. Долино и другими населенными пунктами района в течение года осуществляется с помощью рейсовых автобусов (Рубцовск-Новоегорьевское) и легковых автомобилей.

Территория муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края располагается в центральной части, протянувшись полосой с юга на север от южных границ Егорьевского района Алтайского края. Муниципальное образование Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края граничит на западе с муниципальным образованием Озерно-Кузнецовский сельсовет Угловского района Алтайского края, на севере – с муниципальным образованием Кругло-Семенцовский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, на юго-востоке с муниципальным образованием Ракитовский сельсовет Рубцовского района Алтайского края.

Муниципальное образование Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края руководствуется Федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, Генеральным планом муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.

На данный момент в состав муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края входит 2 населенных пункта: село Малая Шелковка Егорьевского района Алтайского края, поселок Долино Егорьевского района Алтайского края. Административным центром муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края является с. Малая Шелковка.

Характеристика населенных пунктов муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края представлена в таблице 1.

Таблица 1. – Населенные пункты в составе муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта | Численность населения, чел |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | с. Малая Шелковка | 710 |
| 2 | пос. Долино | 40 |

Все населенные пункты имеют устойчивое автотранспортное сообщение между собой.

Численность постоянного населения, проживающего на территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края по состоянию на 01.01.2017 г. составила 750 человек.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края осуществляются только автомобильным видом транспорта. Основным видом пассажирского транспорта муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края является автобусное сообщение. Перевозку пассажиров осуществляет муниципальное унитарное предприятие автотранспортное предприятие МО «г. Рубцовск». На территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края (302 единиц/1000человек в 2016 году) оценивается как выше средней. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края состоит из дорог III, IV, V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Дороги общего пользования местного значения имеют щебеночное, асфальто-бетонные и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Муниципальное образование Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 2 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения «Рубцовск-Угловское», «Малая Шелковка-Новоегорьевское», дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 34,68 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.

**Таблица 2.** Характеристика автомобильных дорог.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Наименование автомобильной дороги | Тех.  Кат. | Протяж.  км | В том числе по типу покрытия, км | | |
| а/б | Переход | Грунтов |
|  | **Муниципальные и региональные дороги** |  |  |  |  |  |
| 1. | Рубцовск- Угловское | III | 12,0 | 12,0 | - | - |
| 2. | Малая Шелковка-Новоегорьевское | IV | 32,0 | - | 32,0 | - |
| 3. | Подъезд к пос. Долино | IV | 1,27 | - | 1,27 | - |
| **ИТОГО** муниципальных и региональных дорог | |  | **45,27** | **12,0** | **33,27** | - |
|  | **Дороги местного значения с. Малая Шелковка** |  |  |  |  |  |
| 1. | ул. Масловского | V | 1,41 | - | 1,41 | - |
| 2. | ул.Победы | V | 2,27 | - | - | 2,27 |
| 3. | ул. Лесная | V | 1,22 | - | - | 1,22 |
| 4. | ул. Мира | V | 1,02 | - | - | 1,02 |
| 5. | ул. Молодежная | V | 0,906 | 0,906 | - | - |
| 6. | ул.Партизанская | V | 0,23 | - | - | 0,23 |
| **ИТОГО** дорог местного значения | |  | **7,056** | **0,906** | **1,41** | **4,74** |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 782 | 766 | 750 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 169 | 183 | 198 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 216 | 239 | 264 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке либо пользуются услугами такси. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены обочины дорог и прилегающие территории к организациям и домам. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ. Поток данных транспортных средств составляет 15% от основного потока.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 3. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** | | |
| **2014** | **2015** | **2016** |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий | 0 | 0 | 1 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 216 | 239 | 264 |

На территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края разработана и утверждена дислокация дорожных знаков в соответствии с которыми установлены дорожные знаки, указанные в таблица 4, таблица 5.

Таблица 4

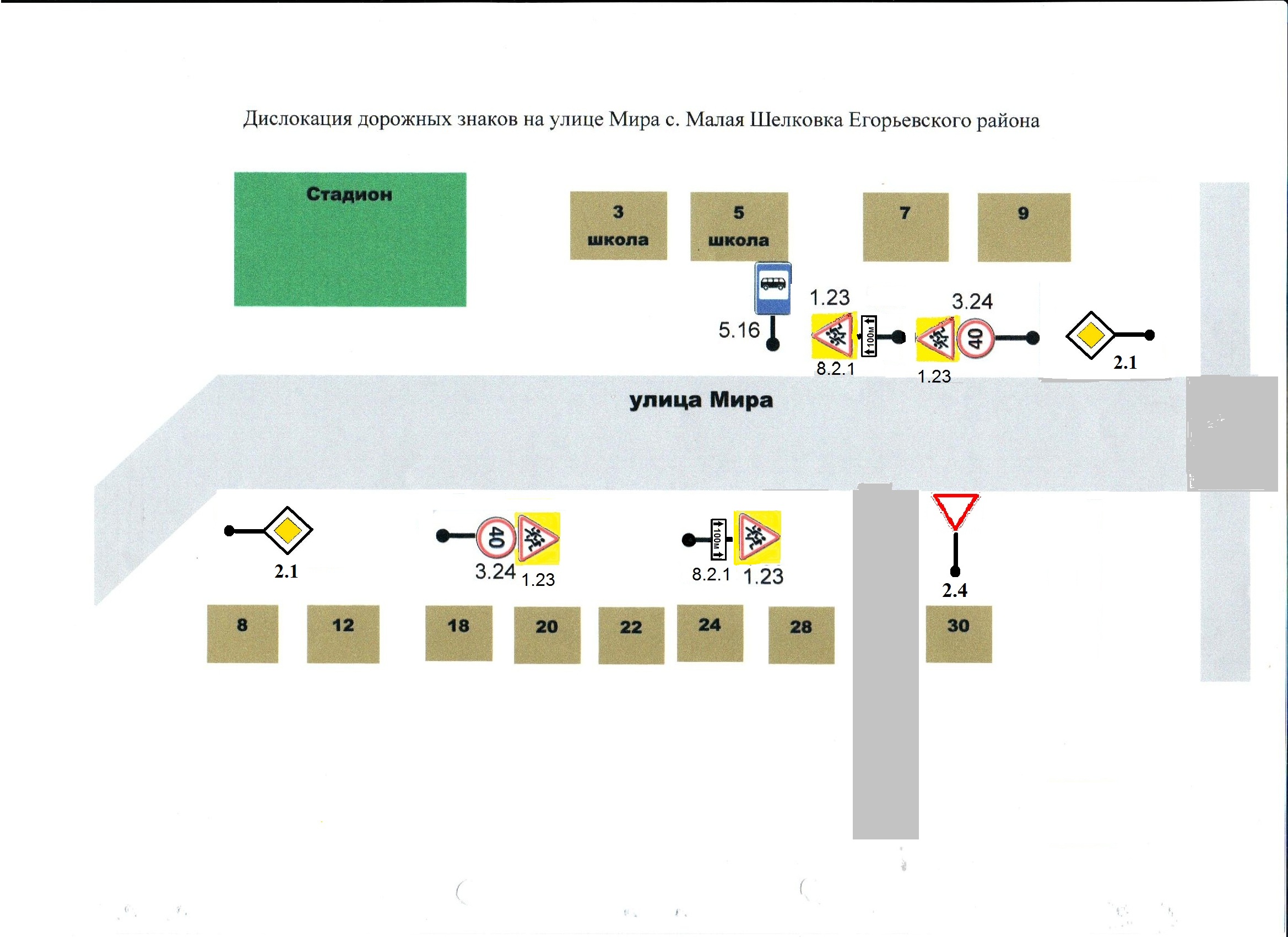
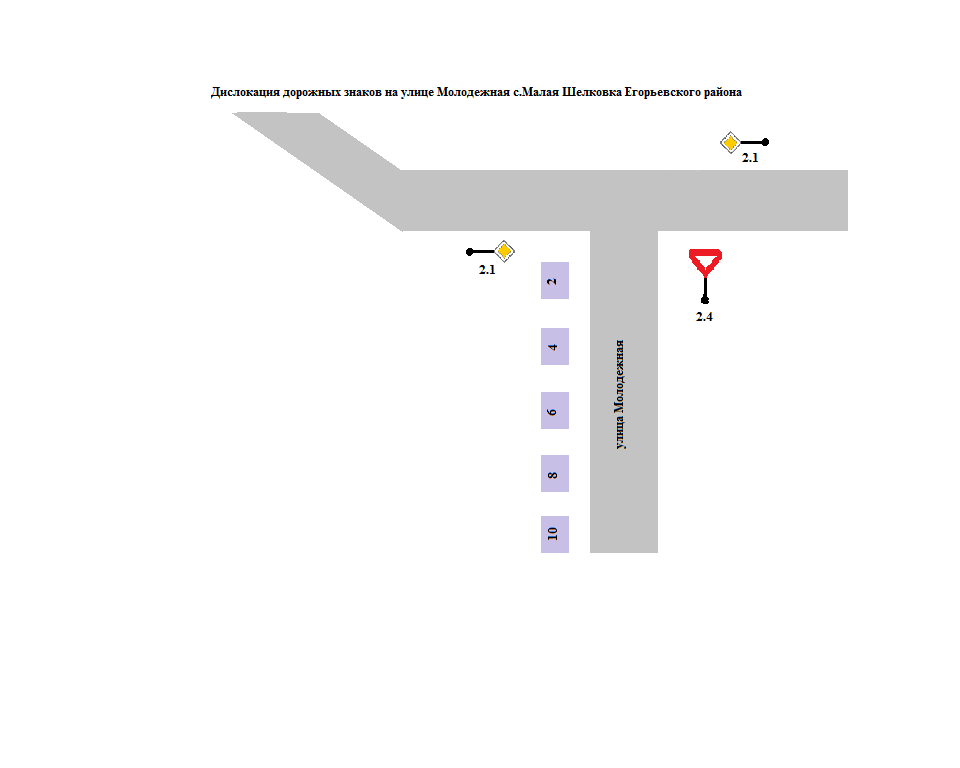


Таблица 5



**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края**.

Технико-экономические показатели генерального плана муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края

Таблица 6

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 32,27 | 32,27 | 32,27 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 32,27 | 32,27 | 32,27 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ ред. от 30.12.2015 г.;

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ ред. от 15.02.2016г «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ ред. от 28.11.2015г. «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 ред. от 21.01.2016г «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, утвержден решением Малошелковниковского сельского Совета депутатов Егорьевского района Алтайского края от 26.12.2012 г. № 37;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края**.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края расположено 2 населенных пункта, в которых проживает 750 человека, в том числе: трудоспособного возраста – 440 человек, дети до 18-летнего возраста – 110 человек, старше трудоспособного возраста – 200 человек.

Население муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, в большей своей массе, сосредоточено в одном крупном населенном пункте – административном центре с. Малая Шелковка.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края составляет 21,7 тыс.м2. В настоящее время обеспеченность общей площадью по муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края 20 м2/чел.

Население муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ МАЛОШЕЛКОВНИКОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ ЕГОРЬЕВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

Таблица 7

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный срок (2031) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
| 1 | **ТЕРРИТОРИЯ** | | | |
|  | Общая площадь земель различных категорий на территории образования | га | 13617 | 13617 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | **Общая площадь территории в границе населенного пункта с. Малая Шелковка** | **га** | **284,6** | **311,8** |
| **%** | **2,1** | **2,3** |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | **жилые зоны** | га | 99,5 | 115,7 |
| **% от общей площади земель в установленных границах села (…)** | **35** | **37,1** |
|  | в том числе |  |  |  |
|  | усадебной жилой застройки | га | 99,5 | 119,4 |
| % | 100,0 | 100,0 |
|  | **общественно-деловые зоны** | **га** | **6,7** | **9,5** |
| **(…)** | **2,4** | **3,0** |
|  | в том числе |  |  |  |
|  | многофункциональный подцентр административно-делового назначения | га | 1,8 | 2,0 |
| % | 26,9 | 21,1 |
|  | торгового назначения | га | 0,7 | 1,0 |
| % | 10,4 | 10,5 |
|  | учебно-образовательного назначения | га | 3,1 | 1,4 |
| % | 46,3 | 14,7 |
|  | культурно-досугового назначения | га | 0,3 | 0,4 |
| % | 4,5 | 4,2 |
|  | спортивного назначения | га | 0,8 | 4,7 |
| % | 11,9 | 49,5 |
|  | **производственная зона** | **га** | **9,8** | **18,8** |
| **(…)** | **3,4** | **6,1** |
|  | в том числе |  |  |  |
|  | производственного назначения | га | 9,2 | 11,2 |
| % | 93,9 | 59,6 |
|  | коммунально-складского назначения | га | 0,6 | 7,6 |
| % | 6,1 | 40,4 |
|  | **зоны инженерной инфраструктуры** | **га** | **0,5** | **1,0** |
| **(…)** | **0,2** | **0,3** |
|  | в том числе |  |  |  |
|  | водоснабжения | га | 0,5 | 1,0 |
| % | 100,0 | 100,0 |
|  | **зоны транспортной инфраструктуры** | **га** | **45,5** | **40,3** |
| **(…)** | **16,0** | **12,9** |
|  | в том числе |  |  |  |
|  | сельского транспорта | га | 9,5 | 6,5 |
| % | 20,9 | 16,1 |
|  | улично-дорожной сети | га | 36,0 | 33,8 |
| % | 79,1 | 83,9 |
|  | **рекреационные зоны** | **га** | **0,4** | **36,8** |
| **(…)** | **0,1** | **11,8** |
|  | в том числе |  |  |  |
|  | объекты культурного наследия | га |  | 0,5 |
| % |  | 1,4 |
|  | мест общего пользования | га | 0,4 | 12,8 |
| % |  | 34,8 |
|  | зона защитных насаждений | га |  | 23,5 |
| (…) |  | 63,8 |
|  | **зоны специального назначения** | **га** | **1,2** | **1,3** |
| **(…)** | **0,4** | **0,4** |
|  | в том числе |  |  |  |
|  | ритуального назначения | га | 1,2 | 1,3 |
| % | 100,0 | 100,0 |
|  | **зона акваторий** | **га** | **5,7** | **5,7** |
| **(…)** | **2,0** | **1,8** |
|  | **резервные территории** | га |  | 20,2 |
| (…) |  | 6,5 |
|  | в том числе |  |  |  |
|  | жилые | га |  | 20,2 |
| % |  | 100,0 |
|  | **прочие территории** | **га** | **115,3** | **62,5** |
| **%** | **40,5** | **20,1** |
|  | **НАСЕЛЕНИЕ** | | | |
|  | Общая численность постоянного населения | чел. | 866 | 1000 |
| % роста от существующей численности постоянного населения |  |  |
|  | Плотность населения на территории жилой застройки постоянного проживания | чел. на га | 8,7 | 8,3 |
|  | Возрастная структура населения |  |  |  |
|  | младше трудоспособного возраста | чел. | 127 | 153 |
| % |  |  |
|  | трудоспособного возраста | чел. | 576 | 667 |
| % |  |  |
|  | старше трудоспособного возраста | чел. | 163 | 180 |
| % | 20.3 | 18.2 |
|  | **ЖИЛИЩНЫЙ ФОНД** | | | |
|  | Средняя обеспеченность населения Sобщ. жилья | м2/ чел. | 17,2 | 18 |
|  | Общий объем жилищного фонда | Sобщ.. тыс.м2 | 14,9 | 17,3 |
| кол-во домов | 298 | 346 |
|  | Усадебный жилой дом | Sобщ.. тыс. м2 | 14,9 | 17,3 |
| кол-во домов | 298 | 346 |
| % от общего объема жилого фонда |  |  |
|  | Общий объем нового жилищного строительства | Sобщ.. тыс.м2 | - | 2,6 |
| кол-во домов | - | 58 |
|  | Усадебный жилой дом | Sобщ.. тыс. м2 | - | 2,6 |
| кол-во домов | - | 58 |
| % от общего объема жилищного строительства |  |  |
|  | Существующий сохраняемый жилищный фонд | Sобщ.. тыс.м2 | 14,9 | 14,1 |
| кол-во домов | 298 | 276 |
|  | Усадебный жилой дом.  1 эт. | Sобщ.. тыс. м2 | 14,9 | 14,1 |
| кол-во домов | 298 | 276 |
| % от общего объема жилищного строительства |  |  |
|  | **ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ** | | | |
|  | Учебные образования | | | |
|  | Детский сад | объект | 1 | 1 |
| мест | 20 | 45 |
|  | Школа | объект | 1 | 1 |
| мест | 180 | 180 |
|  | Объекты здравоохранения и социального обеспечения | | | |
|  | ФАП | объект | 1 | 1 |
|  | Объекты спортивного назначения | | | |
|  | Стадион | объект | 1 | 1 |
|  | Спортивное ядро | объект | - | 1 |
|  | Объекты культурно-досугового назначения | | | |
|  | Клуб | объект | 1 | 1 |
| мест | 180 | 180 |
|  | Библиотека | объект | 1 | 1 |
| тыс.ед.хр. | 6,0 | 6,0 |
|  | Объекты торгового назначения и общественного питания | | | |
|  | Магазины | объект | 5 | 7 |
| кв.м. торг. площади | 260 | 370 |
|  | Объекты бытового обслуживания. административные. хозяйственные учреждения. связи и кредитно-финансового назначения | | | |
|  | Администрация | объект | 1 | 1 |
|  | Отделение милиции | объект | 1 | 1 |
|  | Отделение связи | объект | 1 | 1 |
|  | Пожарное депо | объект (автомобилей) | 2 | 2 |
|  | **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** | | | |
|  | Протяженность основных улиц и проездов | км | 10,8 | 13,0 |
|  | **ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ** | | | |
|  |  |  |  |  |
|  | Обеспеченность жилищного фонда |  |  |  |
|  | водопроводом | % от общего жилищного фонда | 74 | 100 |
|  | централизованным теплоснабжением | % от общего жилищного фонда | 1,7 | 1,7 |
|  | газоснабжением | % от общего жилищного фонда | - | 100 |
|  | электроснабжением | % от общего жилищного фонда | 100 | 100 |
|  | связью | % от общего жилищного фонда | 58 | 74 |
|  | Водоснабжение |  |  |  |
|  | Водопотребление |  |  |  |
|  | -всего | тыс. куб. м/в сутки | 0,115 | 0,2 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | -на хозяйственно-питьевые нужды | тыс. куб. м/в сутки | 0,11 | 0,18 |
|  | -на производственные нужды | тыс. куб. м/в сутки | 0,005 | 0,02 |
|  | Производительность водозаборных сооружений | тыс. куб. м/в сутки |  |  |
|  | в т. ч. водозаборов подземных вод | тыс. куб. м/в сутки | 0,768 | 0,768 |
|  | Среднесуточное водопотребление  на 1 человека | л/в сутки на чел. | 133 | 199 |
|  | Протяженность сетей | км | 7,207 | 8,197 |
|  | Канализация |  |  |  |
|  | Общее поступление сточных вод |  |  |  |
|  | -всего | тыс. куб. м/в сутки | 0,115 | 0,2 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | -хозяйственно-бытовые сточные воды | тыс. куб. м/в сутки | 0,11 | 0,18 |
|  | -производственные сточные воды | тыс. куб. м/в сутки | 0,005 | 0,02 |
|  | Электроснабжение |  |  |  |
|  | Потребность в электроэнергии |  |  |  |
|  | -всего | млн. кВт. ч./в год |  |  |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | -на производственные нужды | млн. кВт. ч./в год |  |  |
|  | -на коммунально-бытовые нужды | млн. кВт. ч./в год |  |  |
|  | Потребление электроэнергии на 1 чел. в год | кВт. ч. |  |  |
|  | Протяженность сетей | км | 28,75 | 30,72 |
|  | Теплоснабжение |  |  |  |
|  | Потребление тепла |  |  |  |
|  | -всего | Гкал/год | 1015,27 | 1015,27 |
|  | Производительность централизованных источников теплоснабжения | Гкал/ч |  |  |
|  | -всего |  | 2,52 | 2,52 |
|  | Протяженность сетей | км | 1,3 | 1,3 |
|  | Газоснабжение |  |  |  |
|  | Удельный вес газа в топливном балансе села | % | - | 100 |
|  | Потребление газа  - всего | млн. куб. м./год |  | 1 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - на коммунально-бытовые нужды | млн. куб. м/год | - | 1 |
|  | - на производственные нужды | млн. куб. м/год | - | - |
|  | Протяженность сетей | км | - | 13,94 |
|  | Связь |  |  |  |
|  | Охват населения телевизионным вещанием | % от населения | 100 | 100 |
|  | Обеспеченность населения телефонной сетью общего пользования | номеров | 168 | 285 |
|  | Санитарная очистка территории |  |  |  |
|  | Полигон ТБО | единиц | 2 | 0 |
|  | Иные виды инженерного оборудования территории |  |  |  |
|  | Поля фильтрации | единиц | - | 1 |
|  | Скотомогильники | единиц | 1 | 2 |
|  | Ритуальное обслуживание населения |  |  |  |
|  | Общее количество кладбищ | единиц/га | 2/3 | - |
|  | Охрана природы и рациональное природопользование |  |  |  |
|  | Население. проживающее в санитарно-защитных зонах | тыс. чел. | - | - |
|  | Организация ветрозащитных лесных полос | га | - | 28,2 |
|  |  |  |  |  |
|  | **Общая площадь территории в границе населенного пункта п. Долино** | **га** | **85,2** | **82,4** |
| **%** | **0,6** | **0,6** |
|  | в том числе |  |  |  |
|  | **жилые зоны** | **га** | **13,0** | **26,0** |
| **(…)** | **15,3** | **31,6** |
|  | в том числе |  |  |  |
|  | усадебной жилой застройки | га | 13,0 | 26,0 |
| % | 100,0 | 100,0 |
|  | **общественно-деловые зоны** | **га** |  | **1,8** |
| **(…)** |  | **2,2** |
|  | в том числе |  |  |  |
|  | учебно-образовательного назначения | га |  | 0,2 |
| % |  | 11,2 |
|  | торгового назначения | га |  | 0,8 |
| % |  | 44,4 |
|  | спортивного назначения | га |  | 0,8 |
| % |  | 44,4 |
|  | **производственная зона** | **га** | **2,8** | **3,5** |
| **(…)** | **3,3** | **4,2** |
|  | в том числе |  |  |  |
|  | промышленного назначения | га |  | 2,2 |
| га |  | 62,9 |
|  | коммунально-складского назначения | га | 2,8 | 1,3 |
| % | 100,0 | 37,1 |
|  | **зона инженерной инфраструктуры** | **га** | **0,4** | **0,9** |
| **(…)** | **0,5** | **1,1** |
|  | в том числе |  |  |  |
|  | водоснабжения | га | 0,3 | 0,8 |
| % | 75,0 | 88,9 |
|  | энергообеспечения | га | 0,1 | 0,1 |
| % | 25,0 | 11,1 |
|  | **зоны транспортной инфраструктуры** | **га** | **4,8** | **11,5** |
| **(…)** | **5,6** | **14,0** |
|  | в том числе |  |  |  |
|  | сельского транспорта | га |  | 0,8 |
| % |  | 7,0 |
|  | улично-дорожной сети | га | 4,8 | 10,7 |
| % | 10,0 | 93,0 |
|  | **рекреационные зоны** | **га** |  | **19,6** |
| **(…)** |  | **23,8** |
|  | в том числе |  |  |  |
|  | мест общего пользования | га |  | 0,9 |
| % |  | 4,6 |
|  | ветрозащитные насаждения | га |  | 18,7 |
| % |  | 95,4 |
|  | **резервные территории** | **га** |  | **10,7** |
| **(…)** |  | **13,0** |
|  | в том числе |  |  |  |
|  | жилые | га |  | 10,7 |
| % |  | 100,0 |
|  | **прочие территории** | **га** | **64,2** | **8,4** |
| **%** |  | **10,1** |
|  | **НАСЕЛЕНИЕ** | | | |
|  | Общая численность постоянного населения | чел. | 60 | 221 |
| % роста от существующей численности постоянного населения |  |  |
|  | Плотность населения на территории жилой застройки постоянного проживания | чел. на га | 0.7 | 2,5 |
|  | Возрастная структура населения |  |  |  |
|  | младше трудоспособного возраста | чел. | 15 | 52 |
| % |  |  |
|  | трудоспособного возраста | чел. | 26 | 155 |
| % |  |  |
|  | старше трудоспособного возраста | чел. | 19 | 14 |
| % |  |  |
|  | **ЖИЛИЩНЫЙ ФОНД** | | | |
|  | Средняя обеспеченность населения Sобщ. жилья | м2/ чел. | 18,8 | 19 |
|  | Общий объем жилищного фонда | Sобщ.. тыс.м2 | 1,13 | 4,03 |
| кол-во домов | 17 | 71 |
|  | Усадебный жилой дом.  1 эт. | Sобщ.. тыс. м2 | 1,13 | 4,03 |
| кол-во домов | 17 | 71 |
| % от общего объема жилищного фонда | 100 | 100 |
|  | Общий объем нового жилищного строительства | Sобщ.. тыс.м2 | - | 2,9 |
| кол-во домов | - | 54 |
|  | Усадебный жилой дом. | Sобщ.. тыс. м2 | - | 2,9 |
| кол-во домов | - | 24 |
| % от общего объема жилищного строительства | - | 100 |
|  | Существующий сохраняемый жилищный фонд | Sобщ.. тыс.м2 | 1,1 | 0,8 |
| кол-во домов | 17 | 10 |
|  | Усадебный жилой дом | Sобщ.. тыс. м2 | 1,1 | 0,8 |
| кол-во домов | 17 | 10 |
| % от общего объема жилищного фонда | 100 | 100 |
|  | **ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ** | | | |
|  | Учебные образования | | | |
|  | Детский сад | объект | - | 1 |
|  | Начальная школа | объект | - | 1 |
|  | Объекты торгового назначения и общественного питания | | | |
|  | Магазины | объект | 1 | 2 |
| кв.м. торг. площади | 60 | 90 |
|  | **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** | | | |
|  | Протяженность основных улиц и проездов | км | 2 | 5 |
|  | **ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ** | | | |
|  | | | | |
|  | водопроводом | % от общего жилищного фонда | 100 | 100 |
|  | газоснабжением | % от общего жилищного фонда | - | 100 |
|  | электроснабжением | % от общего жилищного фонда | 100 | 100 |
|  | связью | % от общего жилищного фонда | - | 24 |
|  | Водоснабжение |  |  |  |
|  | Водопотребление |  |  |  |
|  | -всего | тыс. куб. м/в сутки | 0,01 | 0,05 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | -на хозяйственно-питьевые нужды | тыс. куб. м/в сутки | 0,009 | 0,045 |
|  | -на производственные нужды | тыс. куб. м/в сутки | 0,001 | 0,005 |
|  | Производительность водозаборных сооружений | тыс. куб. м/в сутки |  |  |
|  | в т. ч. водозаборов подземных вод | тыс. куб. м/в сутки | 0,384 | 0,384 |
|  | Среднесуточное водопотребление  на 1 человека | л/в сутки на чел. |  |  |
|  | Протяженность сетей | км | 1,72 | 3,24 |
|  | Канализация |  |  |  |
|  | Общее поступление сточных вод |  |  |  |
|  | -всего | тыс. куб. м/в сутки | 0,01 | 0,05 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | -хозяйственно-бытовые сточные воды | тыс. куб. м/в сутки | 0,009 | 0,045 |
|  | -производственные сточные воды | тыс. куб. м/в сутки | 0,001 | 0,005 |
|  | Электроснабжение |  |  |  |
|  | Потребность в электроэнергии |  |  |  |
|  | -всего | млн. кВт. ч./в год |  |  |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | -на производственные нужды | млн. кВт. ч./в год | - | - |
|  | -на коммунально-бытовые нужды | млн. кВт. ч./в год |  |  |
|  | Потребление электроэнергии на 1 чел. в год | кВт. ч. |  |  |
|  | Источники покрытия электронагрузок:  ПС № 53 «Долинская» 35/10 кВ | кВа | 1800 | 1800 |
|  | Протяженность сетей | км | 3,26 | 4,55 |
|  | Газоснабжение |  |  |  |
|  | Удельный вес газа в топливном балансе села | % | - | 100 |
|  | Потребление газа  - всего | млн. куб. м./год |  | 0,09 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - на коммунально-бытовые нужды | млн. куб. м/год | - | 0,09 |
|  | - на производственные нужды | млн. куб. м/год | - | - |
|  | Протяженность сетей | км | - | 6,58 |
|  | Связь |  |  |  |
|  | Охват населения телевизионным вещанием | % от населения | 100 | 100 |
|  | Обеспеченность населения телефонной сетью общего пользования | номеров | - | 54 |
| **Санитарная очистка территории** | | | | |
|  | Усовершенствованные свалки | единиц | 1 | 1 |
| Иные виды инженерного оборудования территории | | | | |
|  | Поля фильтрации | единиц | - | - |
|  | Скотомогильники | единиц | - | 1 |
| Ритуальное обслуживание населения | | | | |
|  | Общее количество кладбищ | единиц/га | 1 | 1 |
| Охрана природы и рациональное природопользование | | | | |
|  | Население. проживающее в санитарно-защитных зонах | тыс. чел. | - | - |
|  | Организация ветрозащитных лесных полос | га | - | 20,5 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.**

Основными направлениями развития дорожной сети муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края

Таблица 8

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 750 | 755 | 760 | 765 | 770 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 200 | 205 | 210 | 215 | 220 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 267 | 272 | 276 | 281 | 286 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ, информационного стенда и общественных выступлений.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края***  ***на 2017 – 2031 годы***

Таблица 9

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Реконструкция автодороги  (капитальный ремонт) с. Малая Шелковка, ул. Победы 2,27 км. | 2018-2031 г. | 8853,0 | администрация Малошелковниковского сельсовета, администрация Егорьевского района Алтайского края |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) пос. Долино 1,27 км. | 2018-2031 г. | 4953,0 | администрация Малошелковниковского сельсовета, администрация Егорьевского района Алтайского края |
|  | Реконструкция автодороги  (капитальный ремонт) с. Малая Шелковка, ул.Мира 1,02 км. | 2018-2031 | 3978,0 | администрация Малошелковниковского сельсовета, администрация Егорьевского района Алтайского края |

1. **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.**

Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог в таблице 10

Таблица 10.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | | Технические параметры | Протяженность, км | Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб. | | | | | | |
| 2017 | 2018 | | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2031 |
| Реконструкция | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) | | с. Малая Шелковка, ул. Победы | V | | 2,27 | 8853,0 | - | | 262,5 | 262,5 | 262,5 | 262,5 | 7803,0 |
| 2 | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) | | с.Малая Шелковка, ул. Мира | V | | 1,02 | 3978,0 | - | | 262,5 | 262,5 | 262,5 | 262,5 | 2928,0 |
| 3. | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) | | пос. Долино | IV | | 1,27 | 4953,0 | - | | - | - | - | - | 4953,0 |

**7.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края.**

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог в таблице 11.

Таблица 11

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, км | График реализации мероприятий  /тыс.руб./ | | | | | | | | | | | | Ответственные исполнители | | Выполнение целевых показателей |
| 2017 | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | 2021 | | 2022-2031 | |
| Реконструкция | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Реконструк-ция авто-дороги (ка-питальный ремонт) | с.Ма-лая Шелковка ул. Побе-ды | V | 2,27 | - | | 262,5 | | 262,5 | 262,5 | | 262,5 | | 7803,0 | | администрация Малошелковниковского сельсовета | | Обеспечение населения качествеными услугами тран. ифраст. | |
| 2 | Реконструк-ция автодо-роги (капи-тальный ремонт) | с.Ма-лая Шелковка ул. Мира | V | 1,02 | - | | 262,5 | | 262,5 | 262,5 | | 262,5 | | 2930,0 | | администрация Малошелковниковского сельсо-вета | | Снижение удел. веса дорог нуждающихся в капремон-те | |
| 3. | Реконструк-ция автодо-роги (капи-тальный ремонт) | пос. Доли-но | IV | 1,27 | - | | - | | - | - | | - | | 4953,0 | | администрация Малошелковниковского сельсо-вета | | Снижение удел. веса дорог нуждающихся в капремон-те | |

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Малошелковниковский сельсовет Егорьевского района Алтайского края осуществляет администрация Малошелковниковского сельсовета Егорьевского района Алтайского края.