

СПРАВКА

(на комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения при
Администрации Егорьевского района Алтайского края)

1. Обеспечение соблюдения требований по зимнему содержанию дорог при выполнении работ бюджетными и казенными учреждениями.

По результатам анализа аварийности за истекший период 2021 года на территории Егорьевского района в зимний период времени на дорогах общего пользования зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия, при этом в обоих случаях выявлены недостатки в зимнем содержании, что в свою очередь составляет 100% от общего числа ДТП. В текущем году в адрес органов местного самоуправления и дорожно-эксплуатационных служб Егорьевского района выдано 18 предписаний на устранение недостатков в зимнем содержании улично-дорожной сети.

Вместе с тем следует отметить, что основными недостатками в зимнем содержании являются не только наличие рыхлого (уплотненного) снега или снежного наката на поверхности проезжей части, но также и наличие снежных валов, сформированных в результате проведения работ по снегоочистке, без соблюдения требований, предусмотренных разделом 8 ГОСТ Р 50597-2017, а именно снежные валы формируются ближе 10 м. от пешеходных переходов, ближе 20 м. от остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, на пересечениях улиц в пределах треугольника видимости и т.д. Таким образом, основной проблемой зимнего содержания является не только несвоевременность проведения соответствующих работ, но и несоблюдение требований национальных стандартов при выполнении работ по снегоочистке.

Госавтоинспекция, как надзорный орган в сфере безопасности дорожного движения рекомендует Администрации Егорьевского района усилить контроль за деятельностью подрядных организаций, осуществляющих зимнее содержание дорог и улиц района, в части соблюдения ими требований государственных стандартов РФ, с целью недопущения нарушений.

2. Наличие у владельца дорог возможности использования, в случае осложнения дорожной обстановки, эвакуаторов для перемещения грузовых автомобилей, а также тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

В случаях осложнения дорожной обстановки, в условиях зимнего периода времени, зачастую возникает необходимость в наличии у владельца дорог эвакуаторов, либо иной техники, способной произвести перемещение грузовых автомобилей, а также тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Данное требование в основном продиктовано практикой, которая сложилась на территории г. Рубцовска, однако такая необходимость может возникнуть и в сельской местности, при этом владелец дорог должен быть подготовлен к этому. Так, нередки случаи, когда после

совершения ДТП, возникновения неисправности у транспортного средства, или элементарно в случаях, когда из-за наличия на проезжей части зимней скользкости транспортное средство не может продолжить движение и создает затор, возникает необходимость оперативного перемещения транспортного средства в целях возобновления движения. В данной связи, в независимости от времени суток владельцем улично-дорожной сети должна быть обеспечена реальная возможность для проведения соответствующих мероприятий по перемещению грузовых автомобилей, а также тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. На основании изложенного, отдел ГИБДД МО МВД России «Рубцовский» рекомендует Администрации Егорьевского района заблаговременно определиться с такой техникой, а в случае ее отсутствия, принять меры к ее приобретению.

3. Наличие временных технических средств организации дорожного движения и информационных щитов для оперативного изменения организации дорожного движения.

В условиях проведения дорожных работ по снегоочистке проезжей части, обочин, тротуаров, пешеходных переходов и остановочных пунктов общественного транспорта, дорожные службы должны быть обеспечены в полном объеме временными техническими средствами организации дорожного движения, которые необходимы для информирования участников дорожного движения об изменении организации дорожного движения. Помимо временных дорожных знаков, необходимо использовать ограждающие и направляющие устройства (барьерные ограждения, конусы и т.д.), которые применяются не во всех случаях, при этом их использование при производстве работ предусмотрено ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения», ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ», а также схемами организации движения и ограждения места производства дорожных работ, которые согласуются владельцем улично-дорожной сети и ГИБДД. В целях недопущения изложенных выше фактов, прошу усилить контроль со стороны Администрации Егорьевского района в данном направлении деятельности. Кроме того в целях повышения информативности, а также в целях предупреждения участников дорожного движения о наличии опасных участков дорог, следует оперативно выявлять такие места и устанавливать соответствующие информационные щиты.

4. Участие сотрудников дорожно-эксплуатационных служб в осуществлении регулировочно-распорядительных действий в период осложнений дорожно-транспортной обстановки.

В условиях зимнего периода времени на территории Егорьевского района на постоянной основе проводятся работы по снегоочистке улично-дорожной сети, в связи, с чем возникает необходимость введения временных

ограничений на участках проведения работ. Наряду с техническими средствами организации дорожного движения законодательством предусмотрены регулировщики, которыми могут выступать, в том числе и работники дорожно-эксплуатационных служб, наделенные в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных правилами дорожного движения. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и соответствующую экипировку (жезл регулировщика дисковый). Отдел ГИБДД, в силу ограниченного штата сотрудников, не всегда имеет возможность, оказывать содействие в регулировании дорожного движения. В данной связи должностным лицам Администрации Егорьевского района, ответственным за данное направление деятельности, совместно с дорожно-эксплуатационными службами требуется проработать данный вопрос с практической точки зрения.

5. Обеспечение соблюдения требований в части разработки и согласования проектов (схем) организации дорожного движения в местах производства дорожных работ.

Ежегодно на территории Егорьевского района, особенно в летний период времени активно проводятся дорожные работы (ремонт дорожного полотна проезжих частей, обустройство тротуаров, установка пешеходных ограждений, ремонт канализации, работы на трубопроводе, реконструкция (обустройство) линий стационарного уличного освещения и т.д.). Для выполнения перечисленных видов работ требуется наличие согласованных и утвержденных в установленном порядке проектов (схем) организации дорожного движения в местах производства дорожных работ.

При организации работ на проезжих частях, как правило, применяются типовые схемы на длительные сроки и на протяженные участки дорог, не учитывающие особенности условий движения на конкретных местах. Надзор за указанным направлением деятельности проводится исключительно со стороны органов Госавтоинспекции, хотя работы проводятся на улично-дорожной сети района, и Администрация Егорьевского района в первую очередь должна быть заинтересована в том, кто, где и на каких основаниях проводит дорожные работы.

Работу в данном направлении требуется усилить, в частности предлагается, чтобы уполномоченные должностные лица Администрации Егорьевского района, заблаговременно уведомляли органы Госавтоинспекции о местах, сроках производства дорожных работ и о лицах, которые данные работы будут проводить, что позволит сотрудникам ГИБДД своевременно пресекать незаконную деятельность. Кроме того следует исключить факты согласования типовых схем в местах производства дорожных работ.

Начальник ОГИБДД МО МВД

России «Рубцовский»
подполковник полиции

А.А. Анохин